

## オープニング セレッジ

水道管破損が相次ぐようになつた。水道管に限らず多くのインフラストラクチャ（以下、「インフラ」）が老朽化しており、その対策は喫緊の課題である。インフラの多くは、日常生活と企業の生産活動に必要な不可欠な財・サービスであり、国・地方自治体が供給しているものが多くある。人口減少に伴い、これらの財・サービスの需要量は減少傾向にあり、財・サービスの収入は減少している。2021年から物価が上昇しているが、公共財の場合、価格

含めて持続的な公共事業が困難になっている。また、人口減少によって労働力不足問題も顕在化しており、人材面でも公共事業の持続は困難になつてゐる。

課題の解決の一途として官民連携（プライベート・ファイナンス・インシアテ

ィブ（以下、「P.P.P./P.E.I.」）が注目を浴びる。

P.P.P.（Public Private Partnership:官民連携）は国・地方自治体と民間企業が連携して公共財を供給する手法である。P.P.I.（Private Finance Initiative: プライベート・ファイナンス・インシアティブ）は民間企

業の資金・経営能力・技術を活用するもので、官民連携の手法の一つである。P.P.P./P.E.I.

民の理解を含めて費用効率的で質の高い公共財の供給ができるよう、設計をする必要があることが明らかになつた。しかし、自治体側にP.P.P./P.E.I.を設計できる人材・知識が必要しも蓄積されているとは限らない。

また、公共財の供給を民間企業が担う場合は、価格変更など地方自治体よりも柔軟に対応できるなどのメリットが得られるが、自治体が期待している雇用の創出などの「地域経済の発展」効果は、P.P.P./P.E.I.の設計によるものもあり、そもそも民間企業が公共財を供給する際は地元企業を活用していくため、どの程度見込まれるのが不明である。

## 背後にある

### 論理をつかまえる

改定が窓口ではない。その上で、国・地方自治体の財政状況は厳しくなつており、資金面でインフラの整備も

名古屋市立大学大学院  
経済学研究科准教授  
爲近 英恵



ためいか・はなえ 應用一般均衡モデル分析、應用計量経済学。大阪大学大学院経済学研究科博士後期課程単位取得退学。博士（應用経済学）。

P.P.P./P.E.I.は国・地方自治体と民間企業が連携し、費用効率的で質の高い公共財の供給が可能となると考えられている。しかし、国・地方自治体と民間企業の責任の所在を明確にしないところからの効果が得られない可能性がある。

筆者は25年度にP.P.P./P.E.I.に関するピアリング調査を行つたが、P.P.P./P.E.I.案件を実現するためには、自治体側がP.P.P./P.E.I.を担当する事業を住

人材不足の観点でのP.P.P./P.E.I.への期待は大きいが、ピアリングから、民間企業も人材不足問題を抱えており、地域によっては民間企業よりも自治体の方が人材確保に優位性があることが明らかになつた。国はP.P.P./P.E.I.を推進するため、民間資金等活用事業調査費補助事業などを支援をしているが、これまでのP.P.P./P.E.I.事業による費用効率性・生産性向上、地域経済への影響を評価し、また、そのような正の経済効果が得られるP.P.P./P.E.I.事業であるためには何が必要であるのかを明かにし、次のP.P.P./P.E.I.事業に生かすことが必要であつた。